星途ET5预售1599万起 搭载猎鹰700系统

来源: 于妙桂 发布时间: 2025-11-14 15:29:05

11月13日,星途ET5正式开启预售,共推出210舒享版及210激光雷达智尊版两个版型,官方预售价为15.99万元及17.49万元。星途为首任车主提供三大基础权益,包括终身免费基础流量,3年10G/月娱乐流量、整车终身质保及终身免费道路救援服务,以满格诚意打造预售期用户的尊享购车体验。

预售期间,星途ET5为下定用户准备了总价值40800元的福利:下订 1000元可抵3000元 购车款、全系6000元置换补贴、价值28800元的猎鹰700辅助驾驶功能终身免费、专属4000元 智能辅助驾驶无忧权益限时赠送(限210激光雷达智尊版)以及官方商城7kW智能家充桩半价尊享。



星途ET5外观设计融合东方自然美学与豪华运动SUV风格。内饰采用中轴对称布局,配备由高通骁龙8255芯片驱动的三联屏,支持三指飞屏操作,并与筒瓦造型实体按键相结合。车辆搭载21扬声器伯牙之音响系统,采用7.1.4声道布局,峰值功率1080W,配备高音超构散射体技术,提升声场均匀度5dB,优化全车听音一致性。

智能配置是当前纯电车型的核心竞争力之一。星途ET5搭载了以地平线HSD城区辅助驾驶系统为基础的猎鹰700系统,并全球首发征程®6P芯片,具备560T0PS算力,结合一段式端到端架构与包括1颗激光雷达在内的27个高精传感器,实现了行业领先的一段式端到端行车能力。

在高速路段行驶时,该系统可执行智慧跟车、主动躲闪、变道避障等操作,减轻用户驾驶负担;在拥堵路况或环岛等复杂场景中,系统支持连续借道避让,并能准确识别进出环岛的路径与时机。其绿灯起步反应时间为0.41秒,有助于提升通行效率。此外,系统覆盖超过300种泊车场景,包括机械车位与墙角车位等,可辅助用户完成高难度泊车操作。

值得一提的是,在导航信号弱或未开启导航的情况下,猎鹰700系统可启动"漫游模式",根据环境自主选择可行路线,提供持续的辅助驾驶支持。

作为纯电车型的核心竞争力,星途ET5的三电系统依托奇瑞汽车多年的技术沉淀,展现 出均衡且可靠的产品实力。

续航方面,新车提供多种电池版本选择,其中入门版车型搭载 49.9kWh 电池组,CLTC 工况续航可达410km,满足城市日常通勤需求;中高配车型搭载65.6kWh电池组,CLTC工况续 航提升至 590km,高配四驱版本续航也能达到550km,基本覆盖了大部分用户的城际出行需求。同时,新车支持快充功能,快充30分钟可将电量从 30%充至80%,有效缓解了用户的补能焦虑。

在动力性能上,星途ET5提供前驱和四驱两种驱动形式。前驱车型最大功率为155kW,峰值扭矩310N·m,零百加速时间为8.8秒,动力输出平顺线性,适合日常通勤使用;四驱车型最大功率可达230kW,峰值扭矩450N·m,零百加速时间仅需6.9秒,能够满足用户对运动性能的需求。底盘方面,新车基于星途专属纯电平台打造,采用前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合,经过专业团队调校,在滤震效果和操控稳定性上表现均衡,既保证了城市道路的舒适性,又具备一定的驾驶乐趣。

安全方面,星途ET5的电池组采用了高强度防护结构,具备防尘、防水、防碰撞的多重保护,同时配备了电池热管理系统,能够在不同温度环境下保证电池的稳定性和安全性;整车车身采用大量高强度钢和热成型钢,形成了坚固的乘员舱防护结构,配合全车多安全气囊,为驾乘人员提供了全面的安全保障。

星途ET5的正式预售,不仅丰富了星途品牌的电动化产品矩阵,更以15.99万元的起售价和均衡的产品力,为15-20万中型纯电SUV市场带来了新的竞争格局。从产品层面来看,该车以"新奢设计"打破同质化,用"实用智能"解决用户痛点,靠"扎实三电"保障用车根本,形成了"无明显短板"的均衡产品力,精准击中了主流消费者对纯电SUV的核心需求。

HTML版本: 星途ET5预售1599万起 搭载猎鹰700系统